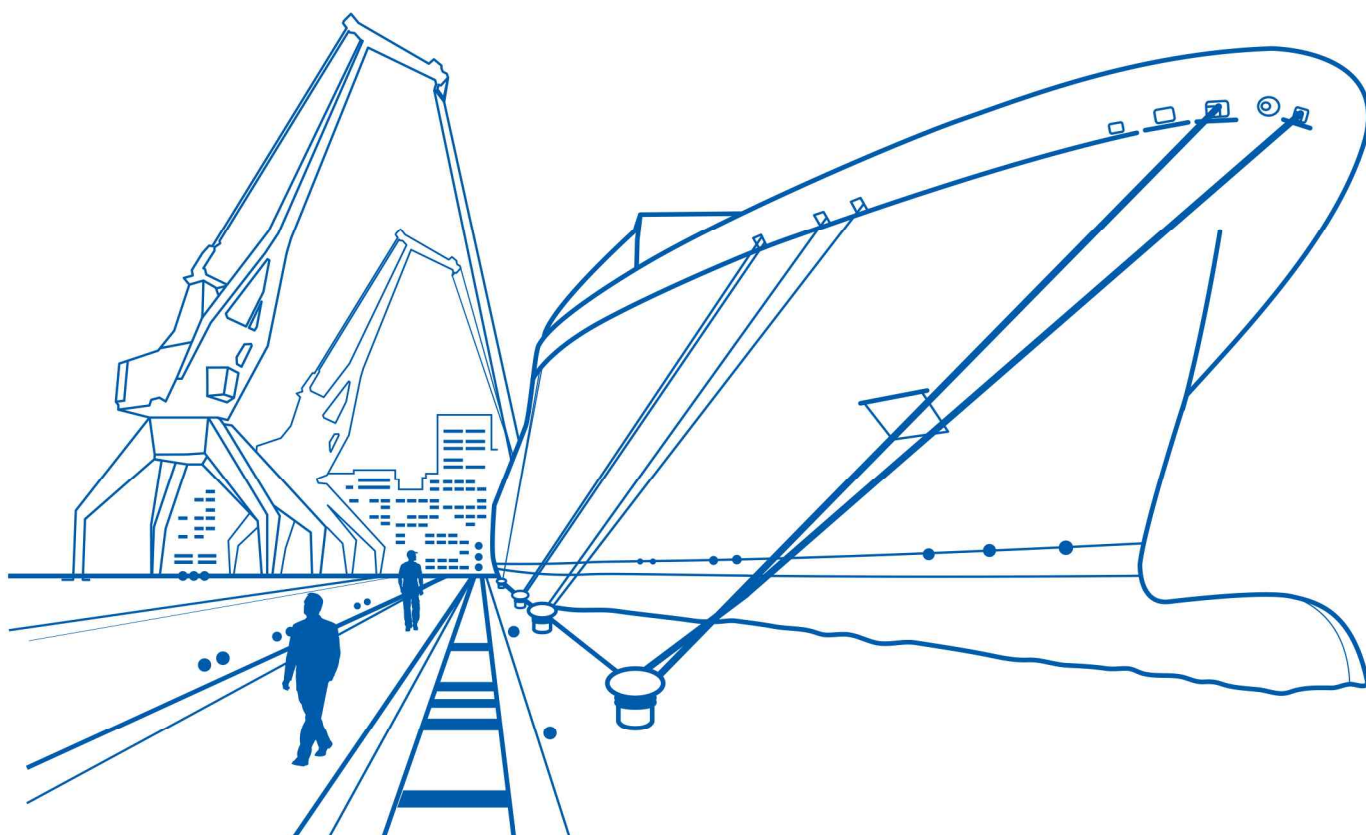


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 232

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Up

Supply Market : Up

World Economy : Mixed

Freight Market

- ▶ 이번주 운임시장은 케이프선이 큰 폭으로 상승한 반면, 파나마스선 이하는 하락
- ▶ 케이프선은 철광석 신규 수요 유입으로 큰 폭 상승
- ▶ 파나마스선은 전반적인 수요 부진으로 하락
- ▶ 수프라막스선 역시 연초 수요 부진으로 하락
- ▶ 핸디선은 인도양을 제외한 대부분 항로에서 하락

<운임 지표>

구분	2016. Avg	Dec	23-Dec	6-Jan	+/-
Capesize	8,949	11,498	10,632	15,029	▲4,397
Panamax	6,091	9,630	7,138	6,210	▼928
Supramax	6,119	8,235	8,049	7,486	▼563
Handy	4,994	6,336	6,493	6,237	▼256
Average	6,538	8,925	8,078	8,741	▲663

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 JAN17물은 11월 평균 USD6,420, 12월 평균 USD6,215를 기록. 연말 Spot 운임 시장 상승 영향으로 직전 수준 대비 USD2,450 상승
- ▶ 파나마스 JAN17물은 11월 평균 USD6,509, 12월 평균 USD7,457 기록하였고 금주 후반 탄력적 상승
- ▶ 수프라막스 JAN17물은 11월 평균 USD6,383에서 12월 평균 USD7,734로 상승하였고, 금주는 소폭 상승
- ▶ 핸디 JAN17물은 11월 평균 USD5,186에서 12월 평균 USD6,512로 상승. 금주 초반 보합세에서 후반 하락 전환

<FFA 가격 추이>

구분	JAN17 Avg	JAN17		+/-
		22-Dec	5-Jan	
Capesize 4TC	6,572	7,450	9,900	▲2,450
Panamax 4TC	6,917	6,213	7,425	▲1,212
Supramax 6TC	7,010	7,675	7,750	▲75
Handy 6TC	5,823	6,875	6,650	▼225

※ JAN17 Avg는 10/31일 이후 JAN17물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 신조선 가격은 파나마스선 이상 중대형선에서 소폭 상승하였고 수프라막스선 이하는 보합세
- ▶ 신조선 발주 보고는 없었으나, Spot 운임 시장 동향에 따라 선형별 차별적으로 움직임
- ▶ 금주 중고선 시장은 대부분의 선형에서 상승세, 특히 핸디선 5년산이 모든 선형에서 가장 큰 폭으로 상승
- ▶ 금주 해체선가는 연말을 맞아 해체 거래가 보고되지 않았으나 가격은 직전 수준 유지

<선가 동향>

구분		2016.Avg	29-Dec	5-Jan	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	41.90	41.91	▲0.01
	Panamax (74K)	23.80	23.26	23.29	▲0.03
	Supramax (58K)	22.04	21.37	21.37	-
	Handy (33K)	19.42	19.21	19.21	-
2nd	Capesize 5Y	23.14	23.47	23.47	-
	Capesize 10Y	13.03	14.06	14.08	▲0.02
	Panamax 5Y	12.89	13.48	13.49	▲0.01
	Panamax 10Y	7.49	8.02	8.03	▲0.01
Hand	Supramax 5Y	11.71	13.04	13.06	▲0.02
	Supramax 10Y	7.16	8.95	8.98	▲0.03
	Handy 5Y	8.86	10.42	10.67	▲0.25
	Handy 10Y	5.99	6.47	6.48	▲0.01

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 OPEC 감산 조치 이행과 미국 재고 감소 전망으로 상승
- ▶ 미국 증시는 12월 FOMC(미국 연방공개시장위원회) 의사록 금리 인상 언급에도 불구하고 보합
- ▶ 원-달러 환율은 달러 강세 요인 하락과 위안화 가치 안정에 1,200원 아래로 하락

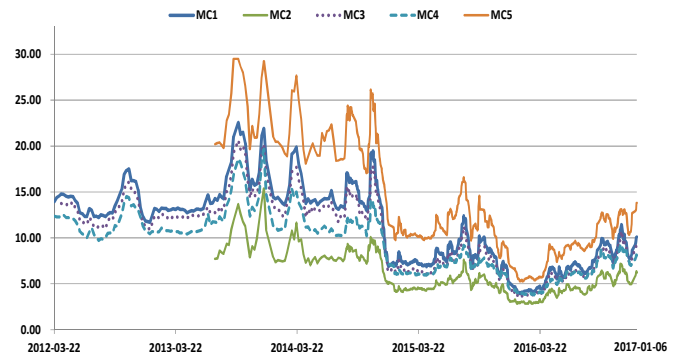
<주요 경제지표>

구분	2016	29-Dec	05-Jan	+/-
WTI 가격	43.47	53.77	53.76	▼0.01
USD 환율	1,161.35	1,210.00	1,190.00	▼20.00
3M리보금리	0.74	1.00	1.01	▲0.01
Dow 주가지수	17,908.07	19,819.78	19,899.29	▲79.51

Freight Market

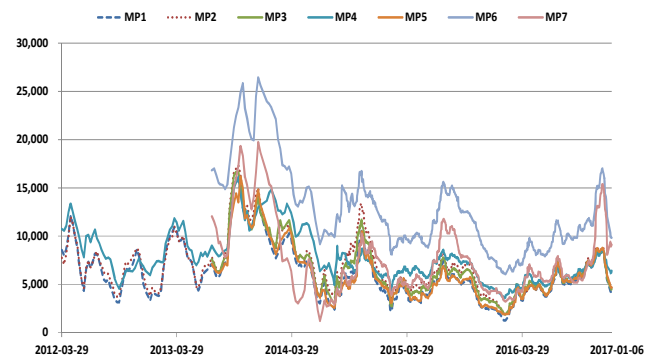
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 호주 기상 영향으로 선적 일정 조정에 나섰던 메이저 화주들이 시장에 복귀하면서 연초 기간임에도 다수 철광석 수요 유입으로 큰 폭으로 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 남아공 선적 수요가 발라스트 선박을 일부 흡수함에 따라 가용 선박이 부족 상황에서 브라질-극동 철광석과 T.A R/V 석탄 수요 유입으로 급등세를 보였다.
- ▶ 다음 주 케이프선 시장은 1월 중순이후 수요 유입 기대감으로 운임 시장 상승세가 유지될 것으로 예상되나, 최근 급등으로 용선주들의 저항이 나타날 경우 상승폭은 제한될 전망이다.



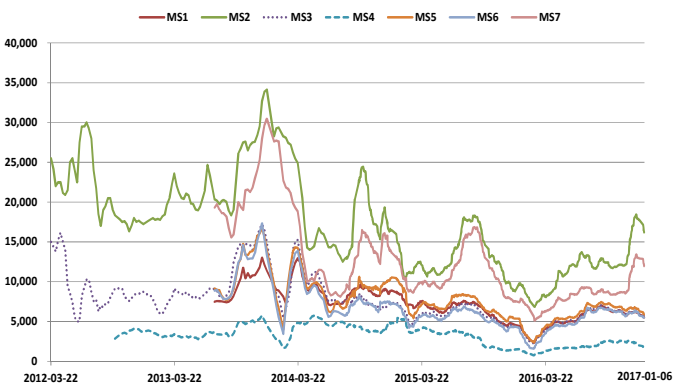
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 일부 NOPAC 곡물 수요가 유입되었으나, 인도네시아 석탄 수요 감소 영향이 크게 작용하며 12월 하락세에서 벗어나지 못하는 모습이다.
- ▶ 대서양 수역은 F/Haul 항로는 곡물 수요 유입에도 불구하고 하락세가 지속된 반면, T.A R/V 항로는 12월말 하락에 대한 지수 조정이 나타나며 상승하였다.
- ▶ 다음 주 파나마스선 시장은 태평양 수역에서 석탄 등 신규 수요 유입으로 상승 전환이 기대되고, 대서양 수역은 금주 성약 체결로 인한 공급량 감소로 상승이 예상된다.



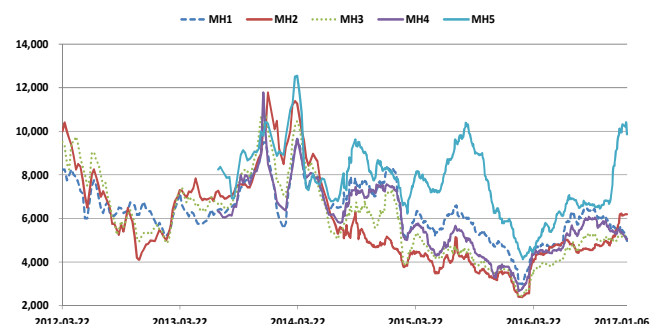
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 신규 수요 유입이 부진한 가운데 저조한 성약 체결로 Prompt 선박 선주들이 호가를 낮추면서 운임 시장 하락세가 지속되었다.
- ▶ 대서양 수역은 일부 지중해항 수요 유입을 제외하고 대부분의 항로에서 신규 수요 유입 부진으로 T.A R/V 항로와 F/Haul 항로 모두 하락세가 지속되었다.
- ▶ 다음 주 수프라막스선 시장은 태평양과 대서양 수역 모두가 가용 선박 증가로 하락세가 지속될 전망이나, 파나마스선 상승세가 지속될 경우 일부 항로에서 반등 시도가 예상된다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 대부분의 항로에서 시장 참여자들의 부진한 움직임으로 12월 운임 시장 하락 분위기가 이어졌고, 인도양 수역은 마이너화물 유입으로 소폭 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 주 초반 일시적인 상승이 나타나기도 하였으나, Prompt 성약 체결 이후 마이너화물 유입이 지속되지 못하며 하락 전환하였다.
- ▶ 다음 주 핸디선 시장은 일부 단거리 항로에서 마이너화물 유입이 예상되어 운임 시장은 항로별 차별적인 움직임이 예상된다.



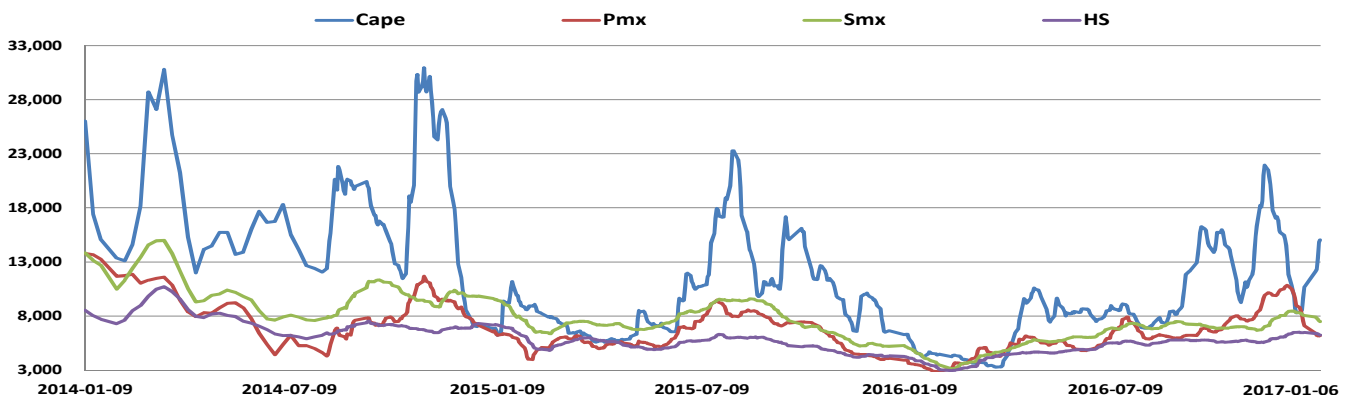
Freight Market

Weekly Comment

○ 모잠비크 석탄 개발

- ▶ 아프리카 남단의 동부에 위치해 있는 모잠비크는 전통적으로 농업 국가였으나, 2010년대 이후 석탄을 비롯한 자원 개발에 박차를 가하고 있다. 특히, 중서부지역의 Tete주에 양질의 석탄이 풍부하게 매장되어 있어 세계적인 자원 메이저들이 탐사를 거쳐 개발을 위한 인프라 구축을 위한 투자를 진행하고 있다. 특히, 발레사가 진행해온 Moatiz Coal Project가 가장 활발한 모습이다.
- ▶ Moatiz Coal Project는 지난 2011년 발레사가 13.2억불의 대규모 투자를 통해 Tete주 석탄광산 개발과 내륙 운송을 위한 철도를 개발하는 프로젝트이다. 해당 광산의 석탄 매장량은 8억 4,000만톤으로 세계 최대 미개발 석탄광 중의 하나로 평가되었고, 1단계 연간 채굴 목표량은 연간 1,100만톤이며 제철용 원료탄의 비중이 약 80%로 예상되었다. 초기 개발 기간을 거쳐 2016년 8월부터 2단계 석탄 가공 공장이 운영을 시작하면서 2016년 석탄 생산량은 1,100만톤을 달성할 것으로 파악된다.
- ▶ 기존 석탄 주력 수출항인 Beira 항구는 잦은 홍수로 인한 토사 유입으로 수심 확보를 위한 지속적인 준설 작업이 필요하다. 이로 인해 입항 가능 선박이 핸드선 이하 소형선으로 제한될 뿐만 아니라 준설 작업 간 선박 입출항 제약에 따라 북부 Nacala 항구에 새로운 석탄 수출 터미널이 건설되었다. Nacala 석탄 터미널은 180K Dwt급 케이프선까지 입항이 가능한 시설을 갖추고 연간 1,800만톤의 석탄을 취급 가능하다.
- ▶ 발레사는 2017년 석탄 생산량을 1,300만톤으로 예상하고 있으며, 2021년까지 연간 2,000만톤까지 확대할 계획을 가지고 있다. 모잠비크의 낮은 인건비와 환율 영향으로 올해 석탄 생산 비용은 달러 기준으로 약 USD5.8/Ton으로 예상되고, 철도 운송비 약 USD2.3/Ton을 감안하더라도 수출 비용은 톤당 USD10 이하로 판단되며 향후 생산량 증가에 따라 수출 비용은 더욱 낮아져 국제 석탄 시장에서 가격 경쟁력이 강화될 것으로 전망된다.
- ▶ 발레사 이외 세계 각국의 기업들이 모잠비크 석탄 개발에 직간접적인 투자를 진행하고 있다. 인도 국영 석탄 회사인 Coal India는 석탄 탐사광구 2개를 보유하고 있으며, 일본 미쓰이 물산은 발레사 Moatize 프로젝트의 지분 15%를 4억 5,000만 달러에 매입하였다. 인도와 일본은 대표적인 철강 생산 국가들로 철강 생산에 필요한 원료탄 수입처를 다변화함으로써 호주산 원료탄 의존도를 줄이고, 안정적인 원자재 공급망 구축 목적으로 파악된다.
- ▶ 기존 남아프리카의 대표적인 석탄 수출 항구로 연간 7,500만톤의 석탄을 수출하는 Richard Bay와 함께 모잠비크의 석탄 수출량 증가는 인도양 수역에서 안정적인 수요 증가로 운임 시장에 긍정적인 효과가 기대된다. 또한, 일본 등 아시아 지역으로 원료탄 수출이 증가할 경우, 호주산 원료탄 대비 톤-마일 증가와 함께 석탄 운송 시장에서 아프리카 물동량 증가가 예상된다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Dec	2016.1.6(A)	2016.12.23(C)	2017.1.6(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	9.72	8.49	4.66	8.59	10.10	▲1.51	▲5.44
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	6.13	5.45	3.28	5.10	6.21	▲1.11	▲2.93
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.09	7.99	4.21	8.04	9.38	▲1.34	▲5.17
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	7.97	7.69	4.38	7.18	8.11	▲0.93	▲3.74
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.34	11.51	6.66	12.68	13.81	▲1.13	▲7.15
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	9,718	8,740	4,388	8,238	10,613	▲2,375	▲6,226
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	10,238	9,225	3,013	7,475	11,650	▲4,175	▲8,638
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	14,318	11,930	6,213	11,075	16,063	▲4,988	▲9,851
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	19,848	16,097	11,588	15,738	21,788	▲6,050	▲10,201
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	13,531	11,498	6,300	10,632	15,029	▲4,397	▲8,729

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Dec	2016.1.6(A)	2016.12.23(C)	2017.1.6(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	4,257	7,501	2,356	5,467	4,221	▼1,246	▲1,865
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	4,734	7,851	3,290	5,880	4,660	▼1,220	▲1,370
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	4,533	7,566	3,092	5,558	4,508	▼1,050	▲1,416
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	6,268	8,010	4,450	7,067	6,420	▼647	▲1,970
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	4,752	7,782	2,500	5,920	4,700	▼1,220	▲2,200
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	9,962	15,364	7,388	11,996	9,830	▼2,166	▲2,443
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,112	13,336	4,600	8,080	9,130	▲1,050	▲4,530
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	6,231	9,630	3,954	7,138	6,210	▼928	▲2,256

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Dec	2016.1.6(A)	2016.12.23(C)	2017.1.6(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	5,602	6,108	4,442	5,827	5,503	▼324	▲1,061
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	16,737	17,735	9,692	17,733	16,190	▼1,543	▲6,498
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	5,766	6,168	4,242	5,889	5,654	▼235	▲1,412
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	1,768	2,226	1,458	1,975	1,710	▼265	▲252
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	6,024	6,575	4,850	6,278	5,882	▼396	▲1,032
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	5,527	6,104	3,721	5,716	5,489	▼227	▲1,768
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	12,428	12,732	7,575	12,925	11,972	▼953	▲4,397
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	7,693	8,235	5,140	8,049	7,486	▼563	▲2,346

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Dec	2016.1.6(A)	2016.12.23(C)	2017.1.6(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	5,097	5,524	4,375	5,451	4,971	▼480	▲596
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	6,196	5,861	3,410	6,130	6,190	▲60	▲2,780
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	5,123	5,153	3,530	5,245	5,112	▼133	▲1,582
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	5,066	5,385	3,756	5,320	5,050	▼270	▲1,294
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	10,170	9,759	5,970	10,320	9,860	▼460	▲3,890
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	6,330	6,336	4,208	6,493	6,237	▼256	▲2,029

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	RWE TBN	160,000/10	Bolivar	Rotterdam	20/30 Jan	8.50	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
	RWE TBN	160,000/10	Bolivar	Rotterdam	01/10 Feb	7.65	50,000shinc/25,000shinc	Uniper
	New Hydra	170,000/10	Seven Islands	Rotterdam	20/29 Jan	7.40	6 days shinc	K-Line
F/Haul	Red Sage	170,000/10	Acu	Qingdao	20/29 Jan	14.25	Scale/30,000shinc	NYK
	Ludolf Oldendorff	170,000/10	Pepel	Qingdao	10/14 Jan	13.20	30,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	SwissMarine TBN	150,000/10	Poca	Pohang	01/15 Feb	18.50	60,000shinc/45,000shinc	POSCO
	Kiran Turkiye	170,000/10	Tubarao	Qingdao	15/20 Jan	13.75	3 days shinc/30,000shinc	Cargill
	Star Martha	170,000/10	Tubarao	Qingdao	25/30 Jan	14.00	Scale/30,000shinc	Panocean
Pacific	Delos	170,000/10	Dampier	Qingdao	15/20 Jan	6.15	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Alpha Optimism	170,000/10	Dampier	Qingdao	16/Jan	6.35	Scale/30,000shinc	Rio Tinto
	Pan Advance	150,000/10	Gladstone	Younghung+Samcheonpo	22/31 Jan	7.39	45,000shinc/34,000shinc&25,000shinc	KEPCO
	HOSCO TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/22 Jan	6.30	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Emil	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	11/12 Jan	6.60	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	160,000/10	Port Hedland	Qingdao	14/16 Jan	6.45	Scale/30,000shinc	FMG
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	16/20 Jan	6.20	Scale/30,000shinc	Sinchart
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	18/20 Jan	6.45	Scale/30,000shinc	Hyundai Glovis

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Pacific	Cape Victory	177,000	2010	Dalian	S'pore/Japan	04/06 Jan	Trip via W.Aus	10,500	Oldendorff
	Pioneer	171,681	2004	Hadong	S'pore/Japan	10/12 Jan	Trip via Aus	11,500	Panocean
	Kerkis	177,489	2006	Japan	S'pore/Japan	Ppt	Trip via Aus	14,000	K-Line
	Tango	160,013	1997	Singapore	India	Spot	Trip via Indonesia	9,500	Jiangsu Steamship
period	Lowlands Prosperity	179,895	2012	Zhoushan	WW	10/12 Jan	12 months trading	104% of 5TC Average	CNR

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2016.Dec	68	8	76
2016.12.23	8	2	10
2017.01.06	7	4	11
+/-	▼1	▲2	▲1

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2016.Dec	19	22	9	5	55
2016.12.23	2	2	1	2	7
2017.01.06	2	1	2	0	5
+/-	-	▼1	▲1	▼2	▼2

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	2xOldendorff TBN	75,000/10	Nouadhibou	Rotterdam	24Jan/07Feb	4.85	6 days shinc/6 hours tt bends	TKSE
Pacific	MBA Giovanni	75,000/10	Richards Bay	Goa	18/25 Jan	8.25	Scale/30,000shinc	Libra

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Nireas	82,067	2012	Dunkirk	Skaw-Gibraltar	06/10 Jan	Trip via Baltic int coal	8,500	Oldendorff
	GL Colmena	98,704	2013	ECSA	A.R.A	15/20 Jan	Trip int grain	13,750	Cargill
	Elvia	93,926	2010	Hamburg	Continent	05/Jan	Trip via Murmansk int coal	8,000	Norden
	Perly	77,830	2002	Passero	Skaw-Gibraltar	07/08 Jan	Trip via Itacoatiara int grain	8,400	Norden
	Hermes	75,200	2012	Recalada	Passero	20/25 Jan	Trip via Egypt int grain	11,500	Paccship
	Kyzikos	92,598	2007	SW Pass	A.R.A	10/20 Jan	Trip int grain	10,000+140,000(BB)	Azure
F/Haul	Varvara	75,321	2001	US Gulf	Skaw-Passero	10/19 Jan	Trip int grain	13,000	Cargill
	Mangan Trader I	83,987	2013	Casablanca	S'pore/Japan	29/30 Jan	Trip via USG&Panama int grain	12,250	Hayne Shipping
	Angelic Peace	74,768	2001	ECSA	SE Asia	10/15 Jan	Trip int grain	8,700+370,000(BB)	Phaethon
	Minoan Falcon	92,700	2011	ECSA	SE Asia	05/15 Jan	Trip int grain	8,900+390,000(BB)	Cargill
	Marbella	72,561	2000	ECSA	S'pore/Japan	20/25 Jan	Trip int grain	8,250+325,000(BB)	ADMI
	Prabhu Das	76,015	2005	ECSA	S'pore/Japan	09/15 Jan	Trip	9,000+400,000(BB)	Cosco
	Mary Gorgias	75,204	2008	ECSA	S'pore/Japan	23/30 Jan	Trip int grain	8,750+375,000(BB)	Jaldhi
	Rich Future	82,197	2013	ECSA	China	10/20 Jan	Trip int grain	9,400+430,000(BB)	D'Amico
	Intuition	80,686	2011	Recalada	S'pore/Japan	10/15 Jan	Trip int grain	9,000+400,000(BB)	HMM
	Figalia Prudence	81,498	2012	SW Pass	S'pore/Japan	13/16 Jan	Trip via Panama int grain	14,500+450,000(BB)	ADMI
	Glyfada I	76,000	2009	US Gulf	S'pore/Japan	16/22 Jan	Trip via Panama int grain	13,750+360,000(BB)	CNR
	Mim Vangelis Jr	76,619	2005	US Gulf	China	10/15 Jan	Trip via COGH int grain	13,000+300,000(BB)	Cargill
Pacific	Adam I	79,775	2008	CJK	China	Spot	Trip via W.Aus	5,000	Glencore
	Cape Race	81,438	2012	Dalian	Bayovar	03/Jan	2 laden legs	6,500	ADMI
	Kypros Spirit	78,000	2016	Hitachinaka	S'pore/Japan	07/12 Jan	Trip via E.Aus int coal	6,000	CNR
	Iolcos Commander	76,094	2013	Kinuura	S'pore/Japan	05/09 Jan	Trip via NoPac int grain	5,500	CNR
	Star Renee	82,221	2006	Samcheonpo	S'pore/Japan	04/07 Jan	Trip via NoPac int grain	5,500	Norden
	Da Tong	81,104	2013	Singapore	S'pore/Japan	01/10 Feb	Trip via ECSA int grain	5,800	Hyundai Glovis
period	Black Pearl	78,890	2012	Busan	WW	retro 16/Dec	7/10 months trading	6,250	BG Shipping
	Navios Southern Star	82,224	2013	Longkou	WW	01/05 Jan	11/13 months trading	115% BPI 4TC Average	SwissMarine

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2016.Dec	19	13	18	50
2016.12.23	4	0	7	11
2017.01.06	0	1	7	8
+/-	▼4	▲1	-	▼3

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2016.Dec	11	0	1	12
2016.12.23	3	0	1	4
2017.01.06	0	1	1	2
+/-	▼3	▲1	-	▼2

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Royal Justice	36,976	2012	ECSA	Setubal	Ppt	Trip	11,000	Weco Bulk
	SBI Subaru	61,571	2015	Mississippi River	Spain	Ppt	Trip	16,500	Trafigura
	LMZ Vega	56,180	2010	N.Brazil	Med	Ppt	Trip	13,250	Daewoo
	Eden Bay	28,342	2008	Recalada	Algeria	Ppt	Trip	11,500	Cargill
	Geraldine Manx	58,470	2010	US Gulf	Gabes	Ppt	Trip	15,500	Ultrabulk
F/Haul	Paros Seas	56,780	2011	USEC	E.Med	Ppt	Trip int coal	13,000	XO Shipping
	TR Omaha	63,581	2014	US Gulf	China	Ppt	Trip	17,400	Transcenden
Pacific	Sheng Xing Hai	57,291	2009	Hong Kong	EC India	08/Jan	Trip	6,200	CNR
	Pu Lan Hai	56,965	2010	Mumbai	China	Ppt	Trip via WC India	8,000	CNR
	Miss Simona	34,601	2010	PG	PG	05/07 Jan	about 10 days	7,500	Siva Bulk
	Miss Simona	34,601	2010	PG	PG	14/17 Jan	about 10 days	6,500	Siva Bulk
	Laconic	58,519	2012	Singapore	CJK	Ppt	Trip	5,800	CNR
period	Kang Qiang	51,069	2002	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	5,800	CNR
	Asia Energy	28,083	2001	Far East	WW	Ppt	5/7 months trading	5,500	CB Marine

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Nov	80	53	19	152
2016.Dec	57	41	16	114
2016.12.23	15	5	4	24
2017.01.06	6	6	1	13
+/-	▼9	▲1	▼3	▼11

Ultramax VS Supramax Fixtures

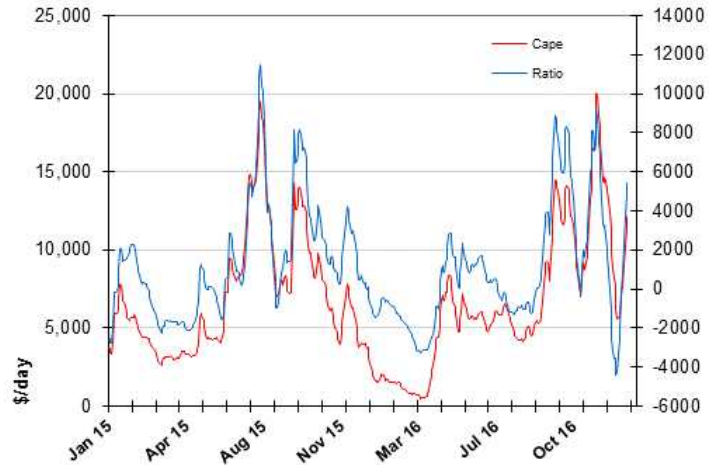
	60~63K	55~58K	Total
2016.Nov	33	65	98
2016.Dec	18	54	72
2016.12.23	7	12	19
2017.01.06	2	6	8
+/-	▼5	▼6	▼11

FFA Market

Commentary

- ▶ 금주 FFA 시장은 파나막스선 이상 중.대형선은 크게 상승한 반면, 수프라막스선 이하는 약보합 보임
- ▶ 케이프 FFA 시장은 12월 중순 이후 지속되고 있는 Spot 운임 시장 상승 영향으로 JAN16물이 직전 수준 대비 USD2,450 큰 폭으로 상승함
- ▶ 파나막스 FFA 시장은 JAN17물 중심으로 큰 폭의 상승세가 나타나며 Spot 운임 시장 상이한 움직임 보임
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 연초 부진한 Spot 운임 시장에도 불구하고 중.대형선 상승 영향이 나타남
- ▶ 핸디 FFA 시장은 주 초반 보험세를 유지하던 JAN17물은, 운임 시장 하락세 지속으로 주 후반 하락 전환함

Cape 4TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	22-Dec	05-Jan	+/-	22-Dec	05-Jan	+/-
JAN17	7,400	9,850	▲2,450	7,500	9,950	▲2,450
FEB17	5,900	6,400	▲ 500	6,000	6,600	▲ 600
MAR17	-	6,550	-	6,500	6,700	-
Q1 17	6,450	7,650	▲1,200	6,550	7,750	▲1,200
Q2 17	7,000	7,300	▲ 300	7,200	7,450	▲ 250
Q3 17	8,750	8,800	▲ 50	9,000	9,000	-
Q4 17	11,750	12,000	▲ 250	11,850	12,150	▲ 300
Cal 17	8,550	8,925	▲ 375	8,700	9,050	▲ 350

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	22-Dec	05-Jan	+/-	22-Dec	05-Jan	+/-
JAN17	6,175	7,400	▲1,225	6,250	7,450	▲1,200
FEB17	5,900	7,200	▲1,300	6,000	7,300	▲1,300
MAR17	-	7,400	-	-	7,550	-
Q1 17	6,300	7,350	▲1,050	6,325	7,400	▲1,075
Q2 17	6,650	7,650	▲1,000	6,750	7,750	▲1,000
Q3 17	6,650	7,300	▲ 650	6,750	7,400	▲ 650
Q4 17	7,100	7,800	▲ 700	7,200	7,950	▲ 750
Cal 17	6,625	7,525	▲ 900	6,725	7,625	▲ 900

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	22-Dec	05-Jan	+/-	22-Dec	05-Jan	+/-
JAN17	7,600	7,600	-	7,750	7,900	▲ 150
FEB17	6,100	6,500	▲ 400	6,200	6,700	▲ 500
MAR17	-	6,750	-	-	6,850	-
Q1 17	6,750	6,950	▲ 200	6,850	7,100	▲ 250
Q2 17	6,800	7,050	▲ 250	6,900	7,200	▲ 300
Q3 17	6,750	7,350	▲ 600	6,850	7,500	▲ 650
Q4 17	7,000	7,650	▲ 650	7,200	7,750	▲ 550
Cal 17	6,800	7,250	▲ 450	6,850	7,400	▲ 550

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	22-Dec	05-Jan	+/-	22-Dec	05-Jan	+/-
JAN17	6,750	6,500	▼ 250	7,000	6,800	▼ 200
FEB17	5,350	5,500	▲ 150	5,600	5,750	▲ 150
MAR17	-	5,750	-	-	6,000	-
Q1 17	5,850	5,950	▲ 100	6,200	6,150	▼ 50
Q2 17	5,700	5,750	▲ 50	5,900	5,900	-
Q3 17	5,650	5,750	▲ 100	5,850	6,000	▲ 150
Q4 17	6,000	6,000	-	6,200	6,250	▲ 50
Cal 17	5,800	5,875	▲ 75	5,900	6,050	▲ 150

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	22-Dec	05-Jan	+/-	22-Dec	05-Jan	+/-
JAN17	4.80	5.80	▲ 1.00	5.10	6.10	▲ 1.00
FEB17	4.50	5.00	▲ 0.50	4.80	5.30	▲ 0.50
MAR17	-	5.20	-	-	5.50	-
Q1 17	4.65	5.25	▲ 0.60	4.95	5.55	▲ 0.60
Q2 17	4.60	5.30	▲ 0.70	4.90	5.50	▲ 0.60

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	22-Dec	05-Jan	+/-	22-Dec	05-Jan	+/-
JAN17	5,500	5,450	▼ 50	5,900	5,850	▼ 50
FEB17	5,250	5,800	▲ 550	5,650	6,200	▲ 550
MAR17	-	6,100	-	-	6,500	-
Q1 17	5,350	5,800	▲ 450	5,750	6,200	▲ 450
Q2 17	6,150	6,400	▲ 250	6,550	6,800	▲ 250

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
30-Dec	380	310	345	312	336	356	327	395	328	365	423	361	362	345
05-Jan	380	313	355	312	335	354	330	395	331	376	423	365	366	350
+/-	-	▲3	▲10	-	▼1	▼2	▲3	-	▲3	▲11	-	▲4	▲4	▲5

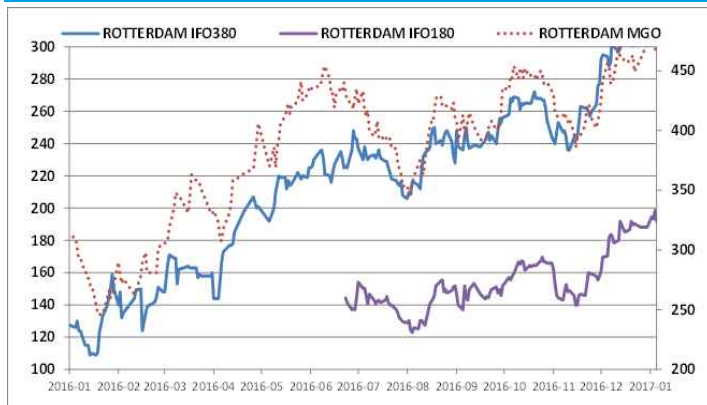
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
30-Dec	530	473	499	528	546	508	518
05-Jan	530	463	496	528	551	510	520
+/-	-	▼10	▼3	-	▲5	▲2	▲2

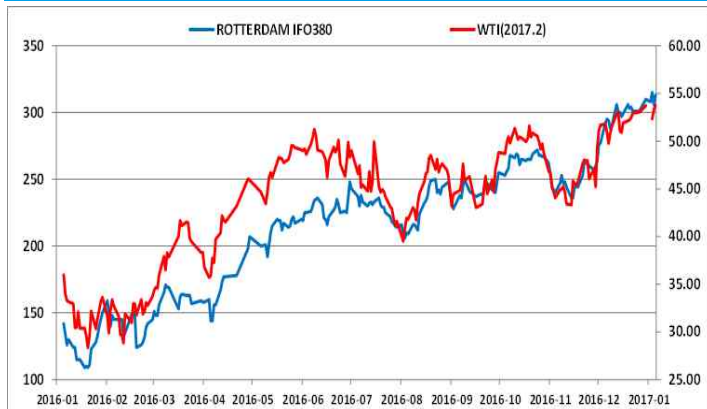
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.02	2017.03	2017.03	2017.04	현물
29-Dec	53.77	54.72	56.85	57.50	53.90
30-Dec	53.72	54.66	56.82	57.49	53.83
02-Jan	53.72	54.66	56.82	57.49	53.83
03-Jan	52.33	53.29	55.47	56.14	54.65
04-Jan	53.26	54.22	56.46	57.09	53.99
05-Jan	53.76	54.68	56.89	57.48	54.28
+/(전주대비)	▼0.01	▼0.04	▲0.04	▼0.02	▲0.38

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



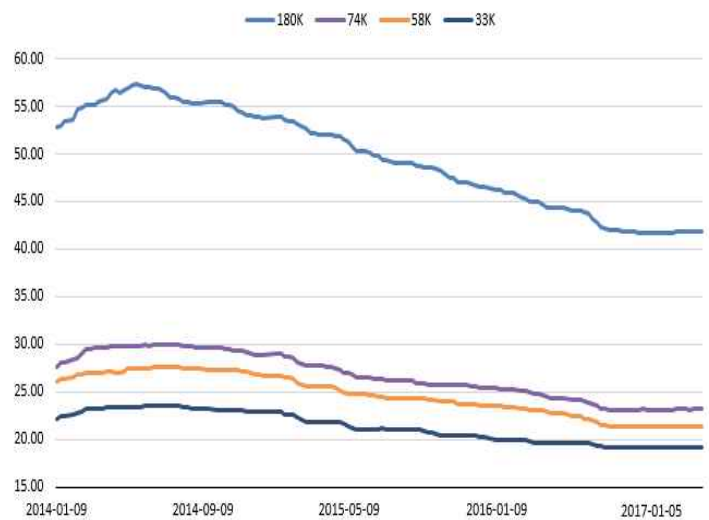
Market Comment

- ▶ 국제 선박 연료유가는 전반적으로 상승 분위기가 나타났다. IFO380이 USD-2~+10, IFO180은 USD0~+11, MGO는 USD-10~+5 사이의 변화를 보였다.
- ▶ 1월 5일 국제유가는 WTI 2월물은 전주대비 USD0.01 하락한 USD53.76을 기록했으며, BRENT 3월물은 전주대비 USD0.04 상승한 USD56.89를 나타냈다. DUBAI유 현물가격은 전주대비 배럴당 USD0.38 상승한 USD54.28을 기록했다.
- ▶ 하락세를 지속하던 국제유가는 사우디아라비아가 지난해 11월 말 합의대로 감산을 이행하면서 전날대비 배럴당 50센트 상승한 53.76달러로 마감했다.
- ▶ EIA(미국에너지정보국)의 발표에 따르면 지난 12월 30일 마감된 주간 미 원유 재고량은 전주대비 710만배럴 감소했다. 이는 전문가 예상치 170만배럴 감소보다 4배이상 감소한 수치이다.

Supply Market

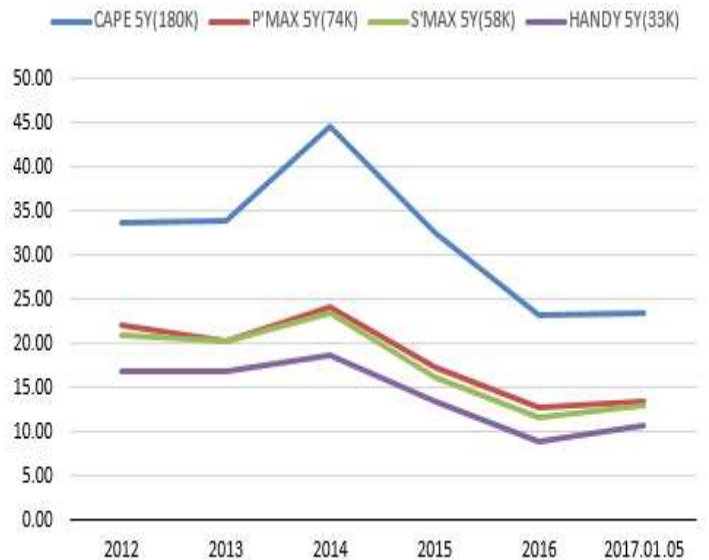
Newbuilding

- ▶ 금주 신조선 시장은 신규 발주 건은 보고되지 않았으나, 파나막스선이상 중대형선 선가는 소폭 상승하였다.
- ▶ 2016년 수주 잔량 기준, 일본의 수주잔량이 2,006만CGT로 한국의 1,989만CGT를 앞서면서 17년만에 일본에 추월당한 것으로 파악된다.
- ▶ 중국 조선업은 저임금 노동력을 앞세워 급격히 부상하여 세계 1위 자리를 유지하는 가운데 적극적인 외국 기술 전수 노력으로 다른 나라의 추격이 쉽지 않은 상황이다.
- ▶ 한때 부동의 1위를 달리던 한국 조선업의 부활을 위한 업계의 자구 노력과 지원이 절실해 보인다.



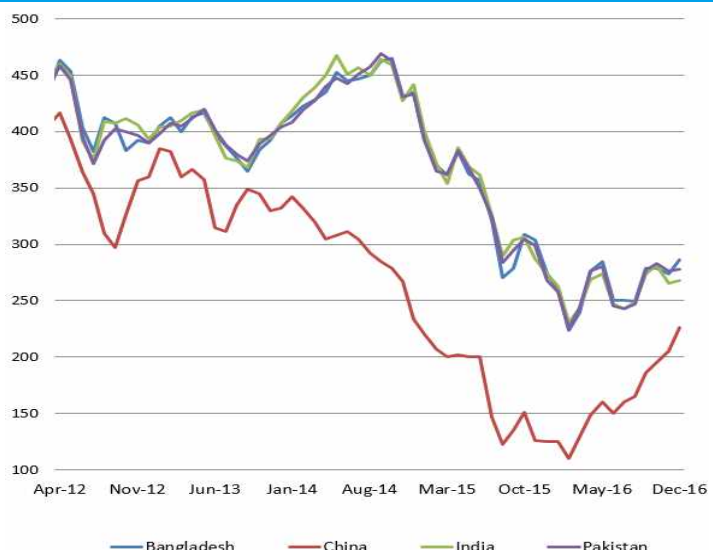
Secondhand

- ▶ 금주 중고선 시장은 수프라막스/핸디선 중심으로 거래가 이루어졌다.
- ▶ 2012년산 55K Dwt 수프라막스선이 시장 가격보다 다소 높은 USD14.3백만불에 거래되었다.
- ▶ 2010년산 28K Dwt 핸디선은 USD7.5백만불에 거래되어, 작년 12월초 2012년산 32K Dwt가 USD6백만불에 거래된 점을 감안한다면 핸디선 중고선가 상승세가 지속되고 있는 것으로 파악된다.
- ▶ 지난해 운임 시장 일부 회복으로 중고선 거래와 가격이 증가세를 보이고 있으나, 올해 IMO 환경 규제 시행으로 중고 노후선 거래량 감소 가능성이 제기되었다.



Demolition

- ▶ 금주 해체선 시장은 연말동안 해체 거래가 일시 중단되었으나, 해체 가격은 직전 수준을 유지하였다.
- ▶ 방글라데시는 연말 해체량 감소로 인해 일부 구매자들의 야드 사정이 호전됨에 따라 LDT가 큰 대형 선박에 대한 구매 증가가 예상된다.
- ▶ 인도는 지난해 화폐개혁 이후 환율이 불안정한 모습을 보이고 있고, 연말 철강재 내수 가격 하락 영향으로 해체업자들이 선박 구매 활동을 자제하는 모습이다.
- ▶ 파키스탄은 지난해 11월 폭발사고 이후, 해체선박의 잔존유 사전 제거 의무화 등 안전관련 규정을 강화하고 있다.



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016	2016.12.29. (A)	2017.01.05. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	41.90	41.91	▲0.01	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.35	26.61	26.63	▲0.02	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.42	23.93	23.96	▲0.03	25.88	23.61
	74K	29.47	26.72	23.80	23.26	23.29	▲0.03	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	22.13	22.13	-	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.04	21.37	21.37	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Yard	Buyer	No.	Price(Mil. USD)
July	50,000	2017	Hyundai Mipo/S.Korea	Ilshin Shipping	1	-
Sep	63,000	2019	Imabari Shipbuilding/Japan	WISDOM MARINE	2	24.00
	25,600	2018	Jinling Shipyard/China	Esl Shipping	2	67.26
Oct	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-
Nov	39,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Bangladesh Shipping Corp	3	-
	16,500	2018-2019	Ferus Smit/Netherlands	Arklow Shipping	4	-
Dec	63,000	2019-2020	Imabari/Japan	Precious Shipping	2	24.00
	400,000	2019	JMU Ariakie Shipyard/Japan	NS United/Japan	1	-

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2016	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
2017	202	7.30	280	16.90	152	12.49	103	21.45	737	58.15
2018+	75	2.59	44	2.69	36	3.00	62	19.15	217	27.43
Total	277	9.89	324	19.59	188	15.50	165	40.60	954	85.57

Fleet Changes

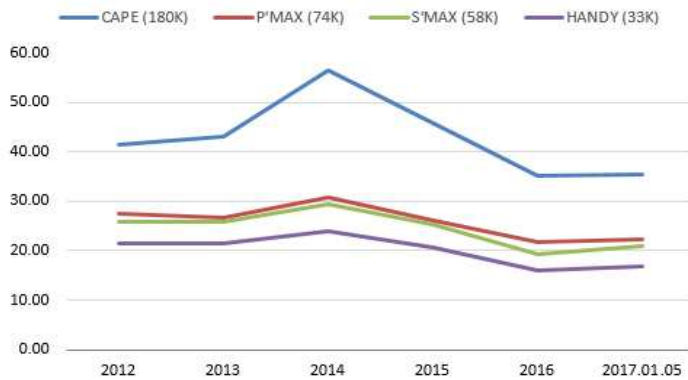
	2014		2015		2016	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	614	48.15	659	49.26	563	47.03
Cape	94	18.53	88	16.92	104	19.96
Pmax	159	12.83	120	9.83	114	9.42
Supra	199	11.43	266	15.96	217	13.18
Handy	162	5.35	185	6.55	128	4.47
Demolition (B)	315	16.35	429	30.56	396	28.36
Cape	25	4.23	93	15.44	76	12.99
Pmax	69	4.77	95	6.78	111	7.98
Supra	71	3.14	71	3.14	94	4.22
Handy	150	4.21	170	5.19	115	3.18
Net Change (A-B)	299	31.80	230	18.70	167	18.67
End Year	10,486	758.84	10,716	777.54	10,883	796.21
Cape	1,637	307.92	1,632	309.40	1,660	316.38
Pmax	2,440	193.22	2,465	196.28	2,468	197.72
Supra	3,127	166.53	3,322	179.34	3,445	188.30
Handy	3,282	91.16	3,297	92.52	3,310	93.81
Changes (DWT, %)		4.4%		2.5%		2.4%

Sale & Purchase Market

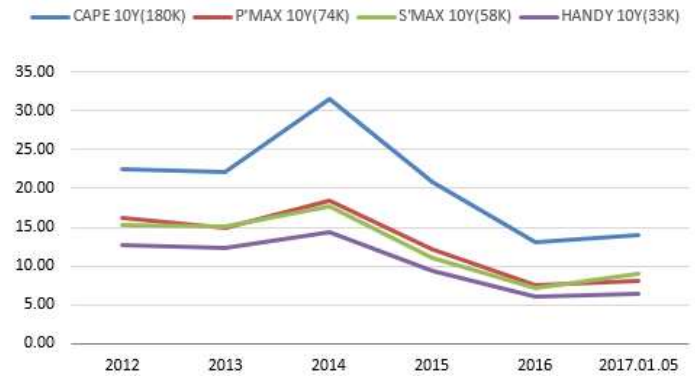
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016	2016.12.29. (A)	2017.01.05. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.42	45.91	35.20	35.49	35.49	-	38.35	34.28
	5Y	44.58	32.58	23.14	23.47	23.47	-	24.95	21.98
	10Y	31.55	20.75	13.03	14.06	14.08	▲0.02	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.79	26.27	21.84	22.39	22.39	-	23.64	21.00
	5Y	24.11	17.34	12.89	13.48	13.49	▲0.01	13.53	11.98
	10Y	18.43	12.06	7.49	8.02	8.03	▲0.01	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.42	25.42	19.37	20.84	20.86	▲0.02	21.95	18.20
	5Y	23.44	16.23	11.71	13.04	13.06	▲0.02	13.04	10.49
	10Y	17.61	10.95	7.16	8.95	8.98	▲0.03	8.98	5.79
HANDY	Resale	23.93	20.77	16.15	16.82	16.83	▲0.01	18.46	15.43
	5Y	18.76	13.57	8.86	10.42	10.67	▲0.25	10.49	8.16
	10Y	14.31	9.47	5.99	6.47	6.48	▲0.01	7.04	5.59

Resale Price



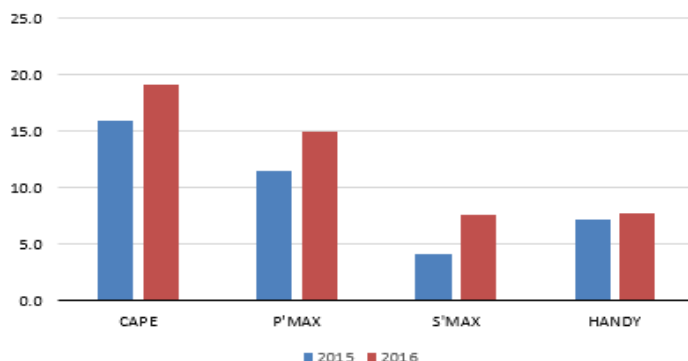
10Y Old Price



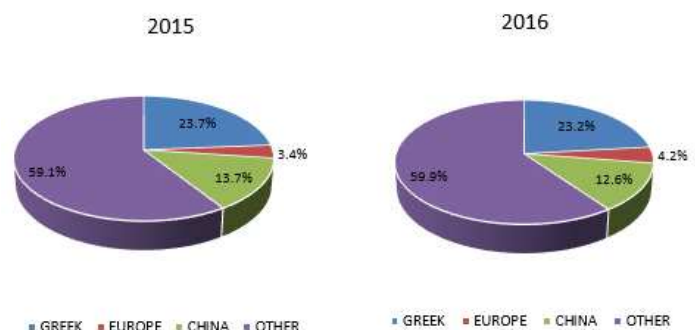
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	Buyer	Price(Mil. USD)
3rd Week of Dec	Pleiades Dream	180,140	2009	Imabari Saijo/Japan	undisclosed	Undisclosed
	Inspiring Seas	82,056	2016	Jiangsu New Yangzijian/China	Greek(Evalend)	20.40
	Bright Seas	81,966	2016	Jiangsu New Yangzijian/China	Greek(Evalend)	20.40
	Silver Freedom	76,453	2004	Tsuneishi Fukuyama/Japan	Greek(Stam Shipping)	7.50
	Pacific Laurel	58,097	2012	Tsuneishi Zhoushan/China	undisclosed	15.30
	Indigo Spera	56,121	2011	Mitsui Chiba Ichihara/Japan	Hong Kong(BW Dry Cargo)	13.30
	Genco Wisdom	47,000	1997	Oshima Shipbuilding/Japan	Chinese	3.15
4th Week of Dec	Western Tokyo	55,831	2012	IHI Marine United/Japan	European	14.30
	Nord Discovery	52,454	2006	Tsuneishi Cebu/Philippines	Taiwanese	7.50
	Clipper Lotus	28,331	2010	I-S Shipyard/Japan	Far Eastern	7.50
	Paros	23,984	1997	Kanda Kawajiri/Japan	Egyptian	2.70

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2014		2015(B)		2016(A)		+/(A-B)	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	25	4.23	93	15.44	76	12.99	▼17	▼2.45
PXAX	69	4.77	95	6.78	111	7.98	▲16	▲1.19
SMAX	71	3.14	71	3.14	94	4.22	▲23	▲1.07
HANDY	150	4.21	170	5.19	115	3.18	▼55	▼2.01
Total	315	16.35	429	30.56	396	28.36	▼33	▼2.19

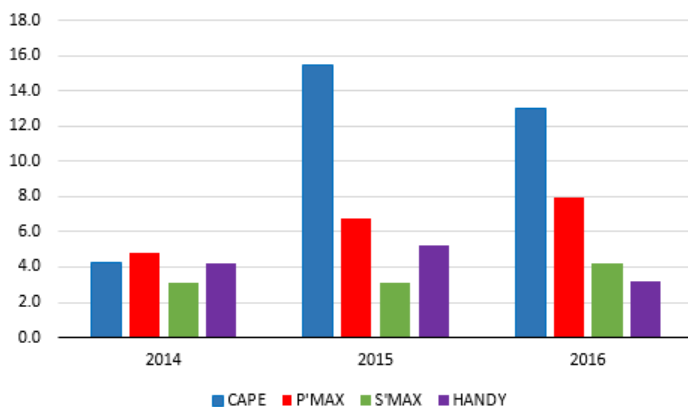
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Yard	LDT	Buyer	Price (USD)
3rd&4th Weeks of Dec	Sunny Napier II	23,842	1993	Imabari/Japan	6,282	Chinese	260
	Atlantic Navigator	18,731	1992	Mv Werften/Germany	9,064	Bangladeshi	293
	Ore Brucutu	251,191	1986	NKK/Japan	29,122	Bangladeshi	338
	Berge Atlantic	172,704	1998	Hyundai/S.Korea	26,296	Bangladeshi	339
	Vinalines Global	73,350	1994	Oshima/Japan	10,356	Pakistani	270
	Eleni P	72,119	1997	Hitachi Zosen/Japan	9,505	Bangladeshi	300
	Jumana	42,223	1991	Oshima/Japan	6,531	Pakistani	300
	Confignon	172,000	1997	Koyo/Japan	21,327	Pakistani	341
	Al Ain	40,926	1994	Bulyard Shipbuilding/Bulgaria	10,117	Pakistani	325
	Hua Ming	28,803	1988	Shin Kurushima/Japan	7,221	Bangladeshi	300
	Hua Sheng	35,325	1987	Shin Kasado/Japan	10,268	Bangladeshi	300

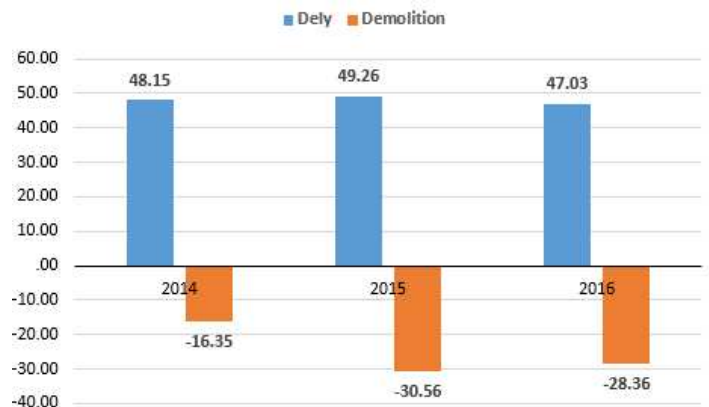
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2016.12.23. (A)	2016.12.30. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	262	290	290	-	305	220
India	450	345	258	270	270	-	295	225
Pakistan	444	345	261	280	280	-	300	220
China	301	180	164	230	230	-	230	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

아랍에미리트 아부다비 국부펀드, '소프트뱅크비전펀드'에 150억달러 투자 계획

- 아랍에미리트(UAE) 아부다비의 국부펀드인 무바달라개발공사가 일본 이동통신업체 소프트뱅크가 조성한 기술펀드인 비전펀드에 150억달러(약 17조 8500억 원)를 투자할 계획이라고 블룸버그가 5일(현지시간) 보도했다.
- 소식통은 아직 투자에 대한 합의는 이뤄지지 않았으며 무바달라개발공사가 비전펀드에 얼마나 투자할지에 대해서도 조율 중에 있다고 말했다.
- UAE 국부펀드의 비전펀드 투자 소식은 미국의 기술기업 애플과 퀄컴이 투자를 결정한 뒤 나왔다.

일본 도시바 회장, 美원전사업 손실액 "현 단계에선 말할 수 없어"

- 시가 시게노리 도시바 회장은 5일 그가 회장으로 있는 일본전기공업회 등이 주최한 신년회에서 수천억엔 규모로 추산되는 회사의 미국 원자력사업 손실 가능성 질문에 "현 단계에서는 (손실액의) 숫자를 말할 수 없다"고 말했다.
- 그는 미국 원전 사업 투자 손실 우려가 불거진 지난해 말 미국에 머물며 감손 손실(고정자산의 회계상 손실)에 대해 정밀 조사를 실시했다. 그는 이에 대해 "물적 피해비용과 공사의 작업 효율 등에 대해 조사했다"고 말했다.
- 도시바가 미국에서 투자한 47기의 원자력발전 프로젝트에 대해서는 "공사가 30% 정도 마무리됐으나 지금부터 공사에 대해 어떤 전제로 예측할 지에 대해선 의논하고 있다"고 덧붙였다.

중국 2020년까지 재생에너지 분야 435조원 투자

- 중국 정부가 오는 2020년까지 수력풍력태양광 등 재생에너지 분야에 2조 5000억위안(약 435조원)을 투자한다.
- 6일 신화통신에 따르면 중국 국가에너지국은 전날 이 같은 내용의 에너지개발 5개년계획을 발표했다. 이에 따르면 중국 당국은 13차 5개년 계획(2016~2020년)기간 동안 재생에너지 분야에 총 2조5000억위안을 투자해 재생에너지 발전 용량을 신규 발전원의 절반으로 끌어 올릴 방침이다. 계획대로라면 오는 2020년 중국의 재생에너지 소비량은 전체 에너지 소비의 15%를 차지하게 될 것이라고 국가에너지국은 밝혔다.

미국 트럼프, 도요타에도 "멕시코 공장 이전시 관세 폭탄" 위협

- 도널드 트럼프 미국 대통령 당선자가 일본 자동차 제작사인 도요타 자동차를 향해 멕시코에 자동차 생산 공장을 지을 경우 막대한 관세를 물어야 할 것이라며 위협하고 나섰다.
- 트럼프가 외국 기업의 경영활동에 직접 간섭하는 발언을 한 것은 이번이 처음으로 미국과 일본간 통상 마찰을 넘어 외교 문제로 비화될 가능성이 제기되고 있다.
- 트럼프 당선자는 5일(현지시간) 자신의 트위터에서 "도요타 자동차가 멕시코 바자에서 미국 수출용 소형차 코롤라 생산공장을 만든다고 하는데 절대 안 될 말"이라며 "미국 내에 공장을 만들든지, 아니면 관세를 왕창 내야 할 것"이라고 말했다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	29-Dec	05-Jan	+/-	Dec	2016-Avg.		29-Dec	05-Jan	+/-	Dec	2016-Avg.
USD	1,210.00	1,190.00	▼ 20.00	1,185.84	1,161.35	KOSPI	2,026.46	2,041.95	▲ 15.49	2,021.66	1,986.06
EUR	1,265.42	1,250.75	▼ 14.67	1,249.23	1,283.84	DOW	19,819.78	19,899.29	▲ 79.51	19,712.42	17,908.07
JPY100	1,037.38	1,021.24	▼ 16.14	1,020.96	1,069.38	상해종합	3,096.10	3,165.41	▲ 69.31	3,155.84	3,000.00
CNY	173.51	174.13	▲ 0.62	171.09	174.45	영국FTSE100	7,120.26	7,195.31	▲ 75.05	6,961.03	5,955.47
\$/EUR	1.0453	1.0539	▲ 0.0086	1.0142	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률				
	21-Dec	04-Jan	+/-	MONTH AGO	YEAR AGO	22-Dec	05-Jan	+/-	Dec	2016-Avg.
1M	0.75	0.77	▲ 0.02	0.65	0.42	3M	0.51	0.52	▲ 0.01	0.32
3M	1.00	1.00	-	0.95	0.62	10Y	2.55	2.37	▼ 0.18	1.84
6M	1.32	1.32	-	1.29	0.85	30Y	3.12	2.96	▼ 0.16	2.59
1Y	1.70	1.69	▼ 0.01	1.64	1.18					

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2014	2015	SEP	OCT	+/-		2014	2015	SEP	OCT	+/-
경제신뢰지수	101.35	104.24	104.90	106.30	▲ 1.40	ISM제조업 지수	55.8	51.37	51.50	51.90	▲ 0.40
제조업PMI	52.39	52.16	52.60	53.50	▲ 0.90	ISM 비제조업지수	56.3	57.21	57.10	54.80	▼ 2.30
소비자신뢰지수	- 9.92	- 6.20	-8.20	-6.50	▲ 1.70	소비자신뢰지수	86.85	97.97	103.50	98.60	▼ 4.90

주간 뉴스

중국, 전국재정 공작회의 주요 내용

- ▶ 2016년 12/29일 개최된 전국재정 공작회의에서 2017년 재정분야 4개 중점 추진 사업을 선정함
- ▶ 지속적인 감세 및 비용경감 정책 실시를 주요 골자로 중앙정부·지방정부 간 세금 징수·분배 시스템 개혁, 포괄적인 지방세 시스템 구축 방안 연구 및 지방정부 부채 관리 강화 등을 제시함
- ▶ 한편, 재정부는 2017년에도 공급측 구조개혁관련 중앙정부 소속 국유기업 중 좀비 기업 청산 지원을 추진할 계획임

동남아시아 3개국 달러 의존도 줄이기로 합의

- ▶ 인도네시아, 말레이시아, 태국의 중앙은행은 3국 간의 무역 및 투자에 있어서 자국 통화를 이용하고 미국 달러 의존도를 줄이는 것에 합의함
- ▶ 3국 중앙은행 총재들은 12/23일 태국 방콕에서 회동을 갖고 3국 간 무역과 투자에 자국 통화 사용 장려에 관한 양해 각서를 체결함
- ▶ 각 국 중앙은행은 이번 합의가 동남아시아국가연합(ASEAN)의 경제 및 금융 통합과 무역, 외환 등 경제 협력 발전에 기여할 수 있을 것으로 기대함

중국, 철강업체 전력 사용 가격 차등 확대

- ▶ 중국 국가발전개혁위원회는 1/1일부터 철강업체들에 대한 전력 사용 가격 차등을 확대키로 함
- ▶ 2004년부터 전력 사용량이 많은 산업에 대해 차등적인 전력 가격을 시행해오고 있으며, 이번에 노후 철강업체로 공급과잉을 줄이지 못한 기업을 대상으로 kwh당 0.5위안을 적용하여 기존 가격대비 66.7% 인상 조치를 단행함

딜로이트, 2017년 유가 \$55 수준 전망

- ▶ 딜로이트는 북미지역 생산량 증가 가능성을 근거로 2017년 국제 유가를 \$55 수준으로 전망함
- ▶ 한편, 미국 석유회사는 트럼프 정부 출범에 맞춰 알래스카지역과 버지니아에서 마이애미주에 이르는 대서양 오프쇼어 개발에 관한 규제 완화를 정부에 요구함

블룸버그, 태양열 전기 생산 가격 전망

- ▶ 블룸버그는 앞으로 10년 이내에 태양열 발전이 석탄 화력 발전보다 값싸게 돼 발전 단가가 가장 낮은 전력 생산 방식이 될 것으로 전망함
- ▶ 태양열 발전 산업은 같은 양의 태양광으로 더 많은 발전을 할 수 있는 박편 가공 기술의 발전과 지난 10년 동안 확대돼 온 규모의 경제 효과가 견인하고 있는 것으로 분석함
- ▶ 태양열 발전의 최대 시장인 중국은 2030년까지는 태양열 발전 비용이 석탄 발전 비용 아래로 떨어질 것으로 예상함

파나마 운하 확장 이후 600척 통항

- ▶ 파나마 운하청은 지난해 6월 확장된 파나마 운하를 지나간 선박이 1/4을 600척을 돌파했다고 발표함
- ▶ 컨테이너 선박이 절반이상을 차지하였고, LNG/LPG선-Car Carrier선-Bulk 선이 뒤를 이음
- ▶ 확장된 운하를 지나간 가장 큰 선박은 10,500TEU급 컨테이너선으로 길이 366m, 폭 49m, Draft 15m라고 함

MEIC Focus

2017년 MEIC 새해 인사

2017년 정유년(丁酉年)을 맞아 먼저 구독자 여러분께 새해 인사를 올립니다. 올 한해 뜻하는 바를 모두 이루시고 가족의 건강과 만복을 기원합니다.

2016년 우리나라 해운 시장은 사장 최악의 한 해였습니다. 그 동안 공급과잉과 저운임에 불구하고 과열 경쟁이 지속되었던 컨테이너 시장에서 우리나라 글로벌 대표 기업이자 세계 7위의인 한진해운의 법정관리는 국내·외 물류업계와 화주의 피해는 물론 국내 선사들의 신뢰도도 큰 타격을 받았습니다. 시장 입장에서는 한진해운발 구조조정이 시작되어 컨테이너 운임상승과 함께 국내 선사 보다 해외 경쟁선사가 그 공백을 무섭게 메꾸어 나갔으며, 오히려 이번 사태로 인해 자국 컨테이너 선사들의 지원을 강화하는 부작용도 낳았습니다. 올해는 국내에서 현대상선, 장금상선, 흥아해운, 삼라마이더스(SM)가 참가하는 미니 동맹이 결성되었습니다. 향후 진행되는 상황을 지켜봐야겠지만 최소한 역내 아시아 항로의 경쟁우위는 확보하여야 될 것으로 생각되며 이를 위해 역내 아시아를 운항하는 모든 국내 선사들의 참여를 기대합니다.

또한 2016년 2월 10일 BDI지수가 290 포인트로 하락함으로써 역사적인 저점을 기록하였으며, 11월 11일은 14개월 만에 1,000 포인트를 돌파하는 등 드라이벌크 시장은 공급과잉으로 인한 심각한 운임 변동성에 노출되어 있습니다. 하지만 시장위험에 일찍 노출되어 컨테이너, 탱커 등 다른 선종에 비해 공급 조절이 원활하고, 올해는 국제해상기구의 해양오염과 대기오염의 관련 규제가 시행되면서 일부 노후선의 폐선이 더욱 가속화 될 여지가 있어 상고하저의 운임시장은 지속되겠지만 2016년도와 같은 급격한 운임 변동은 줄어 들 것으로 예상합니다.

그리고 그 동안 비교적 타 선종에 비해 안정적이었던 탱커 시장이었으나 국제 유가의 하락 효과를 보았던 2015년에 비해 2016년도 수익은 급락하였습니다. 또한 올해는 지금까지 꾸준한 신조선으로 인한 공급과잉과 석유 물동량 증가세 둔화 등 2016년 보다 시황이 개선되기는 어려울 것으로 보입니다. 따라서 수익성은 약해지겠지만 장기용선 등을 통해 시장 위험을 대비가 필요합니다.

현재 글로벌 경쟁에서 살아남기 위해서 선복량의 확충과 노후 선박의 교체는 필수적이지만 세계경제성장의 둔화 속에 단기적으로 저운임시장이 개선 될 수 없는 환경입니다. 따라서 수익 악화에 따른 재무 유동성 위기는 지속될 것이며, 이러한 환경 속에 선박 투자는 어려운 선택입니다. 지금 우리나라 해운시장에서는 선사들이 신규선박도입이라는 독배를 마시려고 해도 금융권에서 정상적인 자금조달은 이미 한계에 도달하여 이마저 힘든 상황입니다. 다행스럽게 1월 6일에 있었던 2017년 해양수산부 업무보고에서 1조원 규모의 한국선박회사는 1월 중에 설립되고, 1조9000억원 규모의 캄코선박펀드와 약 2조8000억원 규모의 선박신조 프로그램을 통해 선대 확충을 지원하겠다고 발표하였기에 이에 기대를 걸어봅니다.

저희 해운거래정보센터도 2017년도에는 기존의 선종별 시황 보고서를 고도화시키고 홈페이지 사용자 편의를 강화할 예정입니다. 또한 해운거래지원체계 구축 용역 수주를 계기로 우리나라의 해운산업을 위해 도움이 될 수 있는 여러 사업을 기획하고 진행하고 있습니다. 더불어 올해 신규 선박의 도입을 계획 중인 선사가 있다면 투입항로의 시황예측, 선박도입사업성 평가 등 최선을 다해 지원하겠습니다.

새해 복 많이 받으십시오. (끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx



JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING Co., Ltd.

1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx



G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing,
CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx,
HS



Maritime Shipbrokers Co., LTD

43 Thai CC Tower, 35th FL., South Sathorn Road
Yannawa, Sathorn Bangkok 10120 Thailand
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS
E-mail: fix@mshipbrokers.com



Greatwall International Marine Ltd.

Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx



Merchant Ship Brokers

Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi
No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020
Tel: 86-10-5879-0689



WONSILD

1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx



Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



M.I.T Chartering & Agency Co., Ltd.

10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx



Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



Good Turn Transportation Ltd.

Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx



Satellite Shipbrokers

23rdF, Athenee Tower, 63 Wireless Rd., Lumpini,
Pathumwan, Bangkok, Thailand 10330
TEL : 66-2-126-8069 AREA : P'mx, S'mx, HS
E-mail: Tim@satelliteship.com



MARS CO., LTD.

Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC Freight Panelist



Howe Robinson Partners, Shanghai

Room 1508-10, Shanghai Times Square, 93 Huai
Hai Zhong Road, Shanghai 200021, China
Tel: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong, Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



GMS- South Korea

CEO Suite #37, 15th Fl, Kyobo Building, 1 Jongro, Jongro-Gu, Seoul, South Korea
Tel: P82.2.2010.8820 Area: Demolition



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, China Merchant Tower, 161 Lujiazui Road, Shanghai, CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District, Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road, Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road, Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza, Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiag.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre, Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



Reshamwala Shipbrokers

7-A Pil Court, 111 Maharshi Karve Road, Churchgate, Mumbai - 400 036, INDIA
TEL:+91 22 6131 7000 AREA : Newbuilding, S&P



Alliance Tanker Chartering

11 Collyer Quay #07-05 The Arcade, Singapore 049317
TEL: (65) 6224-0123 AREA : Newbuilding, S&P



Pioneer Shipbrokers (Vietnam)

Pioneer House, No.32 Ngan Long Villas, Nguyen Huu Tho St., Phuoc Kien Ward, Nha Be Dist. Ho Chi Minh, Vietnam
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP
E-mail: chartering@pioneershipbrokers.com.vn